GV形

MEIDEN

明電移動電源車

優れた機動力で、非常時の電源確保に活躍します

新しい時代を元気にします
Empower for new days

電源の必要な所へ急行、機動性に優れた移動電源車

35～4000kVAまで
機種も豊富です

移動電源車は、商用停電時や非常災害時におけるライフラインの確保に、また、各種イベント時の仮設用に、走る応急電源として様々な分野で活躍します。

明電GV形移動電源車は、豊富な納入実績を誇る定置式ディーゼル・ガスタービン発電装置の製作技術をベースに、小形・軽量・高信頼性を追求した車載式発電装置で、一般用から電力用まで幅広くご愛用いただいています。 (GV：Generating Vehicle)

特　長

1.豊富な納入実績と高信頼性

・1968年の製作開始以来、移動電源車は約2000台以上、定置式発電装置は約10,000台以上の納入実績があり、この豊富な経験により、高信頼性の電源設備をお届けします。

・1968年の発電装置製作開始以来、移動電源車は約70％のシェアを有しており、また、定置式発電装置は、南極の昭和基地に納入して以来の豊富な納入経験と実績があります。この豊富な経験と実績を基に、信頼性の高い移動電源車をお届けします。

2.軽量コンパクト化

・小形、軽量、高性能を誇る定置式発電装置の技術を基に、最先端の冷却、防音技術を採用したパッケージと、最適な搭載機器配置により、軽量、コンパクトな移動電源車です。

3.操作性のよさ

・発電装置の運転は、制御パネルからボタンスイッチで簡単に操作が可能です。例えば、「始動」スイッチの操作で、排気扉の開放から、エンジン起動、送電開始までの一連動作が自動的に行われます。

※移動電源車のマニュアルに沿った操作の場合です。

4.容易な電源供給

・電源車の出力はコネクタ式のため、主回路ケーブル接続操作は簡単。また、主回路ケーブルは電源車搭載のケーブルドラムに収納しているので引き出し、巻取りは容易です。

※受電側にもコネクタ式接続盤を用意すれば、更にケーブル接続作業が容易になります。

5.幅広い車両選定

・発電装置を搭載する車両は、バン型トラックを標準採用（一部、大型ガスタービンはトレーラ型）。
ご要望により、後輪駆動、4輪駆動、寒冷地仕様と、走行条件・周囲環境に合わせて選定します。

6.幅広いニーズに応えるオーダーメイド対応

・当社独自技術、最新技術を駆使し、導入されるお客様のご要望にお応えします。
例えば
・複数台並列運転
・200/400Vや3300/6600Vの電圧切替形
・50/60Hz共用形
・単相出力（単相3線、単相2線）形
・灯動共用出力形
・無停電切替形（電力用）
・配電線給電用各種制御装置

7.遠隔監視（オプション）

・パーソナルコンピュータを使用した監視システムが選択できます。発電装置と監視システム間は無線接続となりますので、設置場所が自由に選べます。（車両周囲200m以内、見通しが良い場合）

一般仕様

項目		一般仕様
用途		非常用バックアップ電源、停電時の仮設電源、変電設備メンテナンス時の構内仮設電源
適用基準及び規格		・電気設備技術基準・道路運送車両の保安基準 ・JIS・JEC・JEM
使用場所		屋外、高度300m以下（300mを超える場合、発電機出力を下げて使用可能となります）
使用周囲温度		−5〜40℃
発電装置	発電機	ディーゼルエンジン駆動交流同期発電機又はガスタービン駆動交流同期発電機
発電装置	取付計器（例）	（発電用）・交流電圧計・交流電流計・電力計・周波数計・運転時間計 （原動機用）・油圧計・油温計・回転速度計・水温計（ディーゼル） ・排気温度計（ガスタービン） （バッテリ回路用）・直流電圧計・直流電流計
発電装置	保護項目（例）	・始動渋滞・過速度・油圧低下・水温上昇（ディーゼル）・排気温度上昇（ガスタービン） ・過電流・過電圧
車両	車種	バン型ディーゼルトラック、トレーラ（トラクターは別途ご用意ください）
車両	外部塗装	・車両本体：メーカ標準ホワイト色　・パッケージ：アルミ近似色
バッテリ充電回路		自動充電装置搭載（駐車保管中AC100V供給）
コンセント出力（照明、ポンプなど）		（低圧機）AC105V×2回路 （高圧機）DC24V×2回路
主要付属品	発電装置用	・コネクタ付接続ケーブル・ケーブル収納用機材（ドラム又は収納箱）・充電用ケーブル ・締め付けクリップ付接地ケーブル（リール巻取り）・接地棒・標準工具（発電用）
主要付属品	車両用	・スペアタイヤ・カーエアコン・消火器・カーラジオ・輪止め（2輪分） ・標準工具（車両用）
連続運転時間		72時間（発電中燃料補給した場合）

●適用法令届関係

非常用発電装置として使用する場合

(1)電気事業法、大気汚染防止法関係

・大気汚染防止法により、電気事業法に規定する電気工作物である「ばい煙発生施設」は工事計画届出(ばい煙に関する説明書:燃料消費量50L/h以上の場合)が必要ですが、移動電源車は、定置施設ではないため、「ばい煙発生施設」には、該当しません。
但し、同一場所に3ケ月以上設置する場合には、「ばい煙発生施設」とみなされます。この場合は、設置工事着工1ヶ月前までに、届出が必要です(通常の定置式と同様)。

・主任技術者
電気事業法の規程により、定置式発電装置と同様に選任、届出が必要になります。

・保安規定
電気事業法の規程により、定置式発電装置と同様に届出が必要になります。

(2)消防法関係

・取扱量、貯蔵量により消防法に規定する通りに申請・届出が必要になります。
但し、10日以内の使用(仮取扱)の場合、所轄消防長又は消防署長の承認を受けて指定数量以上の危険物を仮貯蔵、又は取扱いができます。
詳細は、各地区の消防に確認してください。

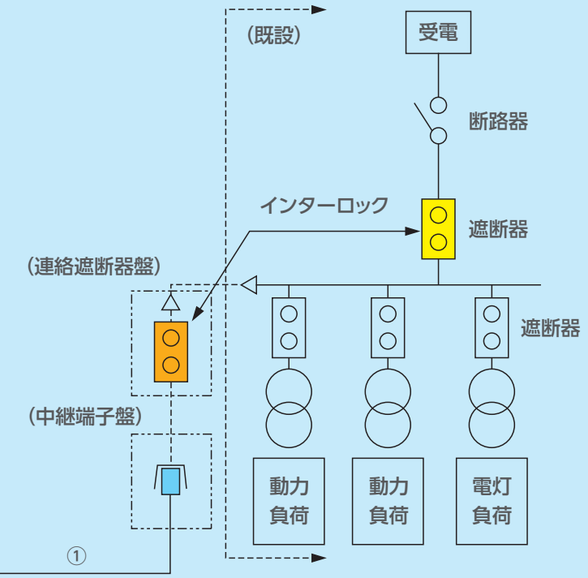
(3)道路交通法

・移動電源車を路上に駐車して使用する場合、警察署に道路使用許可申請が必要です。

■ 移動電源車接続(例)

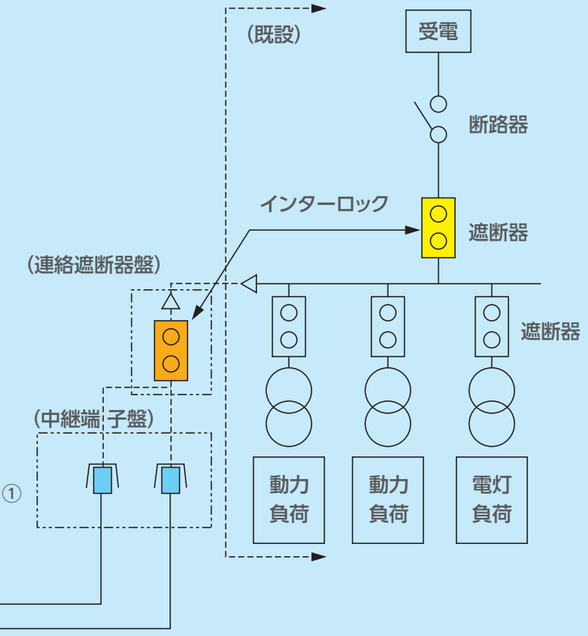
高圧移動電源車

①主回路ケーブル:コネクタ接続



■ 2台並列 − 移動電源車接続(例)

①主回路ケーブル(コネクタ接続)
②並列運転用制御ケーブル



定格表(ディーゼルエンジン)

項目		外観形状 / 形式名	バン形 GV40L	GV75L	GV100L	GV125L	GV150L	GV200L/H	GV250L/H	GV300L/H	GV400L/H	GV500L/H	GV625H	GV750H	GV1000H	備考
																L:低圧用、H:高圧用
交流発電機	出力(kVA)	50Hz用	35	60	85	100	125	150	200	250	300	400	500	625	1000	(注1)
		60Hz用	40	75	100	125	150	200	250	300	400	500	625	750	1000	
	電圧(V)	低圧用	210				210, 415		415					—		(注2)
		高圧用	—						3300, 6600							
	周波数(Hz)		50, 60						50, 60							
	力率(%)		80(遅れ)						80(遅れ)							
	出力相数		三相3線						三相3線							
	電圧変動率(%)	瞬時	±25						±25							
		整定	±2.5						±2.5							
	逆相電流耐量(%)		25				20		20							
	励磁方式		自励ブラシなし方式(低周波過励磁防止付)						自励ブラシなし方式(低周波過励磁防止付)							
原動機	種類		ディーゼルエンジン						ディーゼルエンジン							
	冷却方式		ラジエータ冷却式						ラジエータ冷却式							
	始動方式		セル始動式						セル始動式							
	始動用バッテリ		自動車用鉛式(DC24V, 車両と共用)						自動車用鉛式(DC24V, 車両と共用)							
	発電機との結合方式		胴体直結						胴体直結							
	出力軸回転速度(min^{-1})		1500/1800						1500/1800							50/60Hz時を示す
	調速方式		機械式						機械式							
	回転速度変動率(%)	瞬時	10 (100%負荷投入, 遮断)					10 (70%負荷投入 / 100%負荷遮断)	10 (70%負荷投入 / 100%負荷遮断)			10 (50%負荷投入 / 100%負荷遮断)				(注3)
		整定	5(0↔100%負荷)						5(0↔100%負荷)							
	使用燃料		軽油						軽油							
	搭載燃料タンク(L)		約120	約150				約200	約250					約500	約600	車両と共用
	概略燃料消費量(L/h)	50Hz用	9	15	18	22	31	37	48	58	68	91	111	130	210	発電装置 100%負荷運転時
		60Hz用	11	17	21	26	37	49	59	69	91	113	137	175	220	
車両	使用車種		キャブオーバー形ディーゼルトラック						キャブオーバー形ディーゼルトラック							(注4)
	積載クラス(通称)		2トン積クラス			3トン積クラス			3.5〜4トン積クラス					10トン積クラス		
	駆動方式		4×2						4×2					6×4		
	概略寸法	L(mm)	5100	5190	5230	5380	5410	5410	6210	6450	6500	6800	6800	10,000	10,000	
		W(mm)	1890	1890	2000	2000	2150	2150	2150	2200	2200	2200	2200	2500	2500	
		H(mm)	2400	2400	2450	2520	2550	2550	2550	3000	3200	3200	3300	3750	3750	
		参考図	A図						A図					B図		
	乗車定員		2〜3名						2名							
	走行エンジン用バッテリ		発電装置と共用						発電装置と共用							
概略車両総重量(kg)			5250	5500	5900	6350	6700	6900	7200	7400	7700	7950	7950	19,000	19,900	
車両周囲騒音値(dB(A))			75						75		80		85		90	(注5)
運転免許の種類			中型運転免許						中型運転免許					大型運転免許		

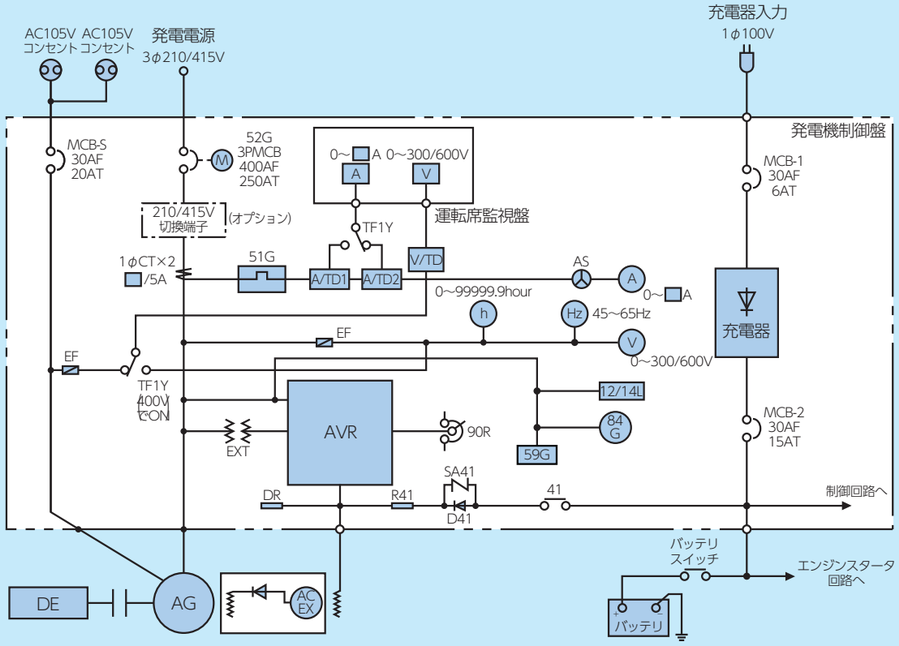
注 1. 原動機、発電機の組み合わせで出力表示が異なる場合があります。
2. 電圧切替形210/415V, 3300/6600V)又は 50/60Hz 共用形も製作します。(オプション仕様)。
この場合、出力表示が上記と異なる場合があります。
3. 50/60Hz 共用形の場合、又は周波数特性を向上(回転速度変動率、整定 1%)させる場合調速方式を電子ガバナ式とします(オプション仕様)。
4. 仕様により車両諸元は異なります。
5. 車両周囲 1m、高さ(地上)1.2m 点における 4 か所平均値とします。
6. 上記仕様以外のオーダーメイド品も製作いたします。ご相談ください。
7. 旧普通運転免許(2007 年 6 月 1 日以前取得の場合)は、車両総重量 8 トン未満かつ最大積載量 5 トン未満まで運転可能です。

定格表（ガスタービンエンジン）

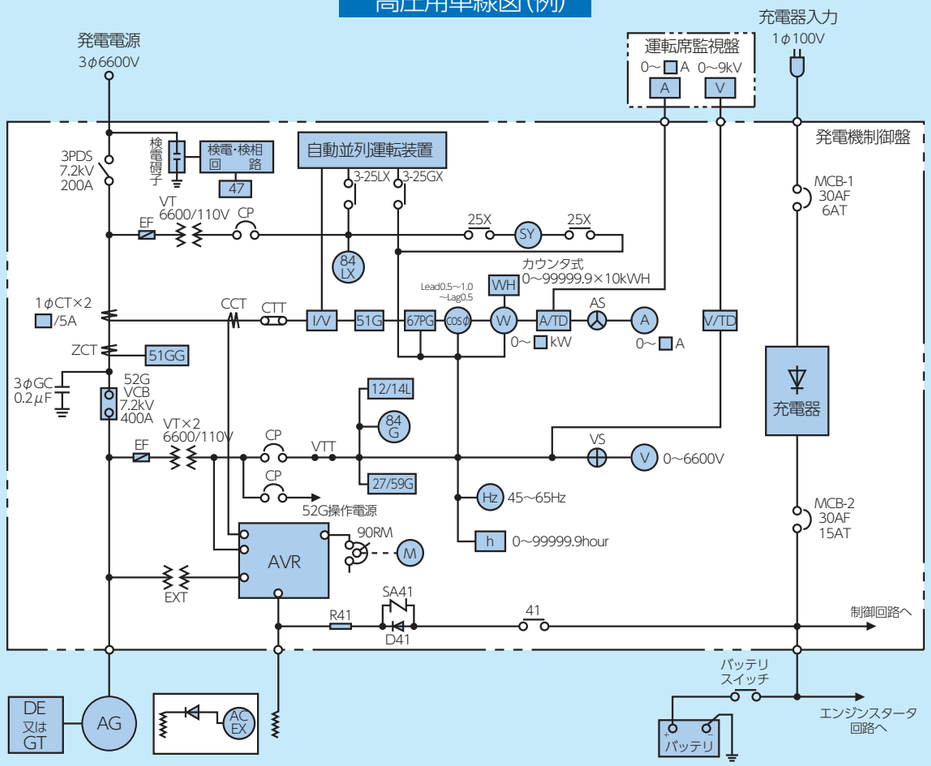
項目 ＼ 外観形状・形式名			バン形							トレーラ形				備考
			GV625H	GV750H	GV1000	GV1250H	GV1500H	GV2000H		GV2500H	GV3000H	GV3500H	GV4000H	
交流発電機	出力(kVA)	50Hz用 60Hz用	625	750	1000	1250	1500	2000		2500	3000	3500	4000	
	電圧(V)	低圧用	————							————				(注1)
		高圧用	3300/6600							3300/6600				
	周波数(Hz)		50/60							50/60				
	力率(%)		80(遅れ)							80(遅れ)				
	出力相数		三相3線							三相3線				
	電圧変動率(%)	瞬時	±25							±25				
		整定	±2.5							±2.5				
	逆相電流耐量(%)		20							20				
	励磁方式		自励ブラシなし方式(低周波過励磁防止付)							自励ブラシなし方式(低周波過励磁防止付)				
原動機	種類		ガスタービン							ガスタービン				
	冷却方式		空冷							空冷				
	始動方式		セル始動式							セル始動式				
	始動用バッテリ		鉛式(DC48V又はDC60V、ガスタービン専用)							鉛式(DC48V又はDC60V、ガスタービン専用)				
	発電機との結合方式		減速機を介して結合							減速機を介して結合				
	出力軸回転速度(min^{-1})		1500/1800							1500/1800				
	調速方式		電気式							電気式				
	周波数変動率(%)	瞬時	±4.0(100%負荷投入・遮断)							±4.0(100%負荷投入・遮断)				
		整定	±0.3(0⟷100%負荷)							±0.3(0⟷100%負荷)				
	使用燃料		軽油、A重油、灯油							軽油、A重油、灯油				
	搭載燃料タンク(L)		250	400						400				発電専用
	燃料消費量(L／h)	50Hz用 60Hz用	275	330	430	520	625	725		980	1250	1350	1450	発電装置100%負荷運転時 (注2)
車両	使用車種		キャブオーバー形ディーゼルトラック							セミトレーラ				(注3) (注4)
	積載クラス(通称)		10トン積クラス							牽引				
	駆動方式		6×4					8×4		————				
	概略寸法	L(mm)	9200	9900			11,900			詳細別途				
		W(mm)	2450	2500						詳細別途				
		H(mm)	3500	3750						詳細別途				
		参考図	B図							C図				
	乗車定員		2名							————				
	走行用バッテリ		自動車用鉛式DC24V							————				
概略車両総重量(kg)			10,900	16,000	19,900	23,000	23,000	24,950		40,000以下				
車両周囲騒音値(dB(A))			90							95				(注5)
運転免許の種類			大型運転免許							大型けん引免許				

注1. 電圧切替形(3300/6600V)も製作可能です。(オプション仕様)
2. 燃料消費量はA重油(低位発熱量42,700kJ/kg)によるものです。
3. 製作仕様により、車両諸元は異なります。トレーラの場合、詳細重量は個別仕様によります。
4. 3000kVA以上のガスタービン移動電源車は、本機と制御車の構成となる場合があります。
5. 車両周囲1m、高さ(地上)1.2m点における4ヶ所平均値とします。

低圧用単線図(例)

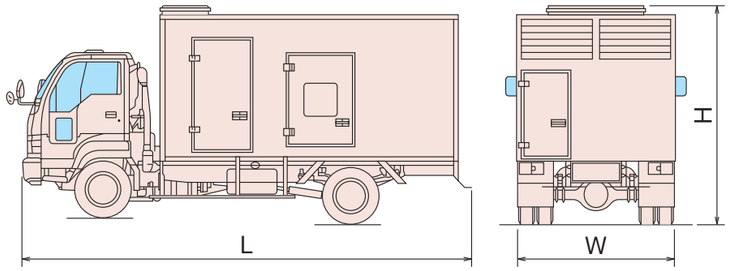


高圧用単線図(例)

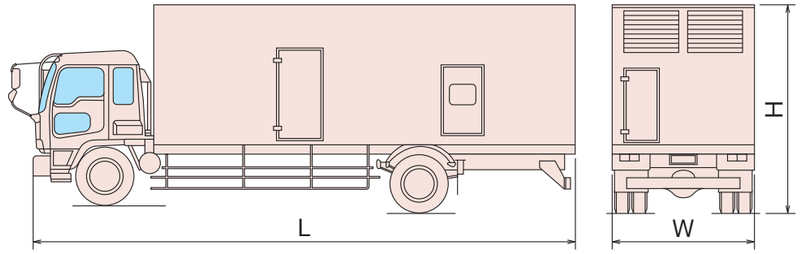


外形寸法図

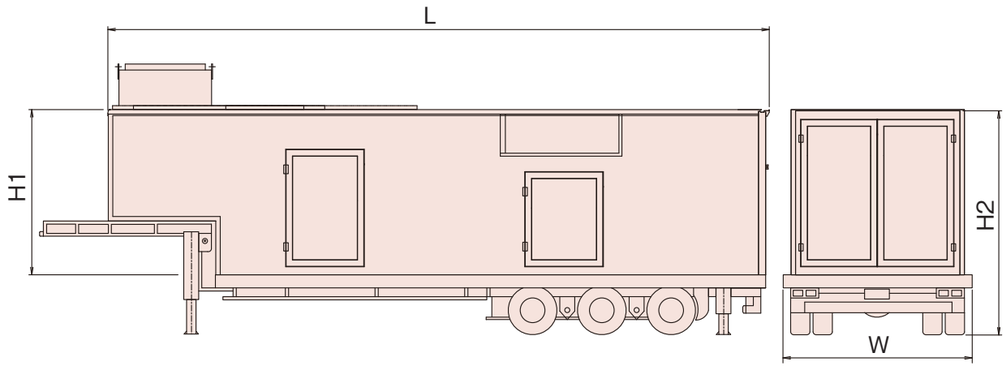
A 図



B 図



C 図



お引合に際して

項目		ご指示事項	備考
一般事項	用途	□非常用（商用停電・災害対策）　□仮設電源用 □配電工事用　□　　用	
	台数	□　　台	
	周囲温度	□－5～40℃　□寒冷地（発電　－　℃，　保管　－　℃）	
	使用高度	□300m以下　□　　m以下	
	連続運転時間	□特になし　□　　時間以下	・発電中に燃料補給
	保管上の制約事項	□特になし　□あり	・駐車スペースほか
	そのほか	□	
発電装置	原動機	□ディーゼル　□ガスタービン	
	出力	□　　kVA	
	電圧	□210V　□415V　□3300V　□6600V　□　　V	
	周波数	□50Hz　□60Hz　□50/60Hz 共用形（ディーゼルのみ）	
	力率（遅れ）	□0.8　□0.85　□	
	出力相数	□三相3線　□三相4線　□単相3線　□	
	逆相電流耐量	□標準　□　　%以下	
	並列運転	□なし　□同形電源車間　□常用電源間（電力用）	
	負荷ケーブル収納方法	□ケーブルドラム □収納箱 □ケーブル非搭載	
	そのほか	□	
車両	車種	□バン型　□　　型	
	駆動方式	□後輪駆動　□4輪駆動	
	騒音値（発電中）	□標準　□　　dB（A）以下（周囲1m，高さ1.2m）	・周囲4か所　平均値
	安定ジャッキ	□なし　□（別置）手動式付属　□	・保管中タイヤ変形防止用
	タイヤ	□車両メーカ標準　□スノー　□スタッドレス　□	
	特殊装備品	□タイヤチェーン　□バックアイモニタ　□作業灯　□回転灯 □	
	外部塗装色	□標準　□ご指定色	
	社名、ロゴなどの表示	□なし　□あり	
	ご支給搭載品	□なし　□あり	
	そのほか	□	
負荷側取合い	負荷の種類、容量	□	・概略単線接続図にケーブル接続点をご明示ください
	ケーブル必要長、本数など	□	
	負荷側ケーブル接続方法	□コネクタ受け　□端子台受け　□	・サイズ、形式、極数などをご指示ください
	接地線接続方法	□締付式クリップ　□接地棒（付属品）	
	そのほか	□負荷側端子（接地極あり）　□ □	

MEIDEN 株式会社 明電舎
本　社　〒141-6029 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower
発電技術部　Tel.(03)6420-7070
www.meidensha.co.jp

北海道支店　Tel.(011)752-5120
東北支店　Tel.(022)227-3231
横浜支店　Tel.(045)641-1736
北関東支店　Tel.(048)853-0215
東関東支店　Tel.(043)273-6125
新潟支店　Tel.(025)243-5971
静岡支店　Tel.(054)251-3931
北陸支店　Tel.(076)261-3176
中部支社　Tel.(052)231-7181
関西支社　Tel.(06)6203-5261
四国支店　Tel.(087)822-3437
中国支店　Tel.(082)543-4147
九州支店　Tel.(092)476-3151
カスタマーセンター　Tel.(0120)099-056

安全に関するご注意
ご使用の前に、「取扱説明書」又はそれに準ずる資料をよくお読みのうえ正しくお使いください。

この製品に関するお問い合わせは

■ 仕様は機能・性能向上などのため変更することがありますのでご了承ください。

PRINTED WITH SOY INK
CB38-2735F　2014年3月現在
2014-3ME(2.6V)2L